

## Ausschreibung

- Veranstalter:** Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV
- Veranstaltung:** **21. DMV-Jugendtrial am 21. Juni 2014**  
Lauf zur Baden-Württembergischen Jugendtrial-Meisterschaft 2014  
Dieser Kurzausschreibung liegt die Kurzausschreibung 2014 für ADAC Jugend- und lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen des ADAC Württemberg, sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2014 und weitere damit verbundene Ausschreibungen in der jeweiligen aktuellen Fassung zu Grunde.  
  
Zum 50-jährigen Bestehen des MSC Hornberg wird bereits am **Freitagabend ab 20.00 Uhr Festzeltbetrieb mit Musik** und Ausschank erfolgen. Am **Samstagabend wird ein kleines Überraschungs-Festprogramm mit zusätzlichen Ehrungen vor der eigentlichen Siegerehrung** erfolgen.
- Gesamtleitung:** Michael Götz, Schulstr. 11, 78583 Böttingen, Tel: 0170 310 7224
- Fahrtleiter:** Michael Götz, Böttingen
- Austragungsort:** Steinbruchgelände Blessing-Uhl in Hornberg-Niederwasser  
(Zufahrt ist mit Pfeilen gekennzeichnet)
- Startberechtigt:** Bei der Abgabe der Nennung ist der Nachweis eines ausreichenden Versicherungsschutzes vorzulegen. Jugendliche Fahrer bis 18 Jahre sind mit ihrem Jugendausweis (ADAC, DMV, AvD, oder vergleichbare Ausweise) startberechtigt. Fahrer über 18 Jahre benötigen die C-Lizenz, ausländische Fahrer benötigen einen Veranstalterausweis des DMSB. Es ist kein Führerschein notwendig. Für Fahrer der Klasse 1 besteht Trainingsmöglichkeit.
- Klasseneinteilung:**
- |           |  |
|-----------|--|
| Klasse 6A | Automatik Motorräder<br>Jugendliche (Jahrgang 2004 – 2008) |
| Klasse 6  | Jugendliche Neulinge (Jahrgang 1996 – 2008)                |
| Klasse 9  | Neulinge über 18 Jahre (ab Jahrgang 1995)                  |
| Klasse 5  | Jugendliche Anfänger (Jahrgang 1996 – 2008)                |
| Klasse 8  | Anfänger über 18 Jahre (ab Jahrgang 1995)                  |
| Klasse 4  | Jugendliche Fortgeschrittene (Jahrgang 1996 – 2008)        |
| Klasse 7  | Fortgeschrittene über 18 Jahre (ab Jahrgang 1995)          |
| Klasse 3  | Jugendliche Spezialisten (Jahrgang 1996 – 2008)            |
| Klasse 3B | Spezialisten über 18 Jahre (ab Jahrgang 1995)              |
| Klasse 2  | Jugendliche Experten (Jahrgang 1996 – 2008)                |
| Klasse 2B | Experten über 18 Jahre (ab Jahrgang 1995)                  |
- Hubraumklassen:** Es gilt nachfolgende Hubraumklassen-Einteilung: Bis Geburtsjahr 1996: 125 ccm (1996-2006)  
Älter als Geburtsjahr 1996 ist der Hubraum freigestellt  
Automatikklasse von 6 – 10 Jahren (Jahrgänge 2008-2004)  
Klassen 1 und 2 sind hubraumoffen ausgeschrieben und Teilnehmer, die in diesen Klassen starten, unterliegen keiner Altersbegrenzung.)
- Nenngeld:** € 10,-- für Jugendliche  
€ 12,-- für Betreuer
- Nennschluss:** ½ Stunde vor dem Start.
- Fahrzeugabnahme:** 10.00 - 10.45 Uhr bzw. 13.00 – 13.45 Uhr
- Startzeit:** **Klassen 6A, 6, 5, 4, 3, 2 um 11.00 Uhr.**  
**Klassen 9, 8, 7, 3B, 2B um 14.00 Uhr.**
- Durchführung:** Kurzstreckentrial auf einem Rundkurs von ca. 2 km Länge.  
Alle Klassen (außer 6A und 6): 3 Runden à 9 Sektionen.  
Klasse 6: 3 Runden à 8 Sektionen.  
Klasse 6A: 4 Runden à 5 Sektionen.

Es können, bedingt durch äußere Einflüsse, kurzfristige Änderungen der Anzahl der Sektionen bzw. Runden erfolgen.

**Fahrzeit:**

Die gesamte Fahrzeit beträgt für alle Klassen 4 Stunden.

In dieser Fahrzeit (**mindestens vier Stunden**) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rudentafel abzugeben.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit an der Rudentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen weiteren Strafpunkt. Bei mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel → Wertungsausschluss.

Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**Wertung:**

0 - 1 - 2 - 3 - 5 Punkte, Auslassen einer Sektion 20 Punkte, gem. Grundausschreibung Trial 2014.

**Fahrzeugwechsel:**

Bei einem Defekt an der Maschine möglich.

Der Defekt muss vom Schiedsgericht bestätigt werden.

Ersatzmaschine muss abgenommen sein!

**Fahrzeuge:**

Maschinen ohne ausreichende Schalldämpfung werden nicht zum Start zugelassen. Der Aufforderung zur Beseitigung etwaiger Mängel am Fahrzeug, die bei der technischen Abnahme festgestellt wurden, ist unverzüglich Folge zu leisten und das Fahrzeug erneut vorzuführen.

**Preise:**

Die Bestplatzierten jeder Klasse erhalten Ehrenpreise.

**Proteste und**

**Schiedsgericht:**

Sammelproteste sowie Proteste gegen die Entscheidungen der Punktrichter sind nicht zulässig.

**Schiedsgericht: Gerd Oberle**

**Haftung:**

Der Veranstalter und der DMV lehnen gegenüber den Fahrern jede Haftung ab für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die sich vor, während und nach der Veranstaltung ereignen. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer den Sportgesetzen und Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung, sowie ihrer evtl. Änderungen. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich.

**Techn. Abnahme:**

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die technische Abnahme abgenommen werden. **Das Tragen von geprüften Schutzhelmen nach aktuellem DMSB-Handbuch ist Pflicht ! Helmkontrolle bei der Fahrzeugabnahme.** Ein Schutzhelm entsprechend der Prüfnorm ECE 22-05 und lesbarem Prüfzeichen ist zwingend vorgeschrieben.

Für Jugendliche (bis Jahrgang 1996) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben. Dieser muss bei der Fahrzeugabnahme vorgezeigt werden. Motorräder ohne Abreisskillschalter dürfen nicht starten. Das hintere Kettenrad muss vollkommen geschlossen oder auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Abdeckung versehen sein

In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.

**Hinweis:**

Das Gelände wird uns freundlicherweise vom Besitzer und Steinbruchbetreiber, Herrn Uhl, zur Verfügung gestellt. Es ist darauf zu achten, dass außerhalb der Sektionen diszipliniert gefahren wird. Es ist vor allem auf Zuschauer und Fußgänger zu achten. Fahren ohne geeigneten Schutzhelm sowie wildes Umherfahren vor, während oder nach der Veranstaltung wird mit Wertungsausschluss geahndet. Bitte keinen Müll in dem Steinbruchgelände hinterlassen.

**Versicherungen:**

Zuschauer-Haftpflicht und Veranstalter-Haftpflicht sind abgeschlossen.

**Siegerehrung:**

Im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt.

**Genehmigt vom DMV unter der Reg.-Nr. .... am .....**

Hornberg, Mai 2014

Judith Kaspar  
1. Vorsitzende

Michael Götz  
Fahrleiter