



## KURZAUSSCHREIBUNG

### 1. Wertungslauf zum TSG-Pokal

### 2. Wertungslauf zum TSV-Pokal

am 17.06.12

Grundlage dieser Kurzausschreibung sind, soweit nicht ausdrücklich etwas anderes festgelegt ist, die "ADAC - Trial - Richtlinien 2012" herausgegeben vom ADAC e. V., Bereich Jugend und Sport in München sowie die Rahmendausschreibungen 2012 zur TSG-Meisterschaft und zur TSV-Meisterschaft.

#### 1. Veranstalter und Veranstaltung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

Der Automobil- und Motorradclub Unterer Breisgau e.V. im ADAC veranstaltet am 17.06.2012 in Herbolzheim, auf dem Gelände des Trialsportcenters Birkenwald eine lizenzfreie Motorsportveranstaltung im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB zum TSG-Pokal zum TSV-Pokal genehmigt vom ADAC Südbaden am 01.06.12 unter Reg. Nr.: .....42.1.12

ADAC Südbaden e.V.

Sportabteilung  
Hablacher Straße 199  
79115 Freiburg  
Tel. 0761/3688-246

#### 2. Teilnehmer ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

#### 3. Nennungen ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

Mit der Abgabe der Nennungen unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den ADAC -Trial-Richtlinien, den o. g. Rahmendausschreibungen, der Veranstaltungs-Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

##### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

##### 3.2. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer bis 18 Jahre € 10,00

Für Fahrer über 18 Jahre € 12,00.

#### 4. Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

("ADAC Trial - Richtlinien 2012")

Klasse 6 –Neulinge bis 18 J.

Klasse 9 – Senioren Neulinge + Veteranen Motorräder Nummernschild **rot** / Startnummer **weiß**

Klasse 5 – Anfänger bis 44 Jahre

Klasse 8 – Senioren Anfänger ab 45 Jahre Nummernschild **schwarz** / Startnummer **weiß**

Klasse 4 – Fortgeschrittene bis 29 Jahre

Klasse 7 – Senioren Fortgeschrittene ab 30 Jahre Nummernschild **grün** / Startnummer **weiß**

Klasse 3 – Spezialisten

Klasse 2 – Experten Nummernschild **blau** / Startnummer **weiß**

Nummernschild **weiß** / Startnummer **schwarz**

**Für Fahrer der Klasse 1 ist eine Trainingswertung ausgeschrieben.**

#### 5. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung : ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

Es muss ein Schutzhelm nach ECE-Norm getragen werden!!! Alle, auch die Automatik-Motorräder müssen mit einem Fingerschutz für das hintere Kettenrad ausgestattet sein!



## 6. Anmeldung und Papierabnahme("ADAC - Trial - Richtlinien 2012") :

### 7. Durchführung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9                      8 Sektionen / 4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Als **Gesamtfahrzeit** für alle Klassen sind 3,5 Stunden geplant. Abhängig von der Starterzahl können bei der Fahrerbesprechung abweichende Fahrzeiten angegeben werden.

### 8. Strafpunkte ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

### 9. Fahrdisziplin ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

### 10. Reparaturen / Tanken ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

### 11. Umweltschutz ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

**Das Durchfahren der Grundel, sowie das Befahren der äußeren Schutzwälle und benachbarter Grundstücke bzw. der abgesperrten Bereiche und Sektionen führen zu sofortigem Wertungsausschluss. Für die Müllentsorgung ist jeder selber verantwortlich. Jeder nimmt seinen Müll, ebenso wie Altreifen oder Altöl etc. wieder mit.**

### 12. Allgemeine Wertung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktezahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt die Platzierung gemäß Pkt. 7.5.2. der TSG-Rahmenausschreibung 2012.

### 13. Versicherung ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

**Jugendliche bis 18. Jahren:** ADAC Jugendausweis oder DMV Jugendausweis oder DMSB Lizenz

**Deutsche Teilnehmer ab 18 Jahren:** DMSB – Lizenz, eine C-Lizenz kann bei der Veranstaltung erworben werden.

**Ausländische Teilnehmer:** Ausländische Starter können zum Preis von (33,-- € für alle die nicht DMV, AvD, ADMV oder ADAC-Mitglied sind) einen **Jahresausweis** (Veranstaltungslizenz) beziehen, welcher bei jedem Start vorzuzeigen und vom jeweiligen Veranstalter abzustempeln ist. Sollte jemand Mitglied in einer der vorgenannten Organisationen sein (Mitgliedsnummer), kann er den Ausweis auch für 23,-- € beziehen.

**Gastfahrer haben die Möglichkeit eine Tagesunfallversicherung abzuschließen.**



## 14. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

## 15. Verantwortlichkeit des Veranstalters ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

## 16. Schiedsgericht ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

## 17. Einsprüche ("ADAC - Trial - Richtlinien 2012")

## 18. Zeitplan

**Organisationszeit:** 3,5 Std. für alle Klassen

	<b>Klassen 5, 6, 8, 9</b>	<b>Klassen 2, 3, 4, 7</b>
<b>Fahrzeugabnahme:</b>	ab 8.00 Uhr:	ab 12.00 Uhr
<b>Anmeldung u. Papierabnahme:</b>	ab 7.30 Uhr:	ab 12.00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung:</b>	08.45 Uhr:	12.45 Uhr
<b>Start:</b>	09.00 Uhr:	13.00 Uhr:
<b>Siegerehrung:</b>	ab ca. 14.00 Uhr	ab ca. 17.30 Uhr

## 19. Organisation

**Fahrtleiter:** Fabian Werner

### Schiedsrichter:

Für TSG/TSV/: Gerd Oberle / Lorenz Winkler

Für SAM/Bodensee: Elmar Fraefel oder Felix Büeler

## 20. Anfahrt

Rheintal-Autobahn A5 – Ausfahrt Herbolzheim – Richtung Herbolzheim.

### Achtung :

**Derzeit wird in Richtung Herbolzheim gebaut. Daher ist die gewohnte Zufahrt zum Gelände gesperrt. Bitte der Umleitung in Richtung Herbolzheim bis zum Kreisverkehr folgen. Beim Kreisverkehr, die dritte Ausfahrt rechts nehmen und nach ca. 100 Metern links ins AMC Gelände einbiegen.**

Herbolzheim, 30.05.12

gez. Bernd Huser  
Vorsitzender