

MSC Marbach e.V. KURZAUSSCHREIBUNG

für
ADAC – Jugend - und Lizenzfreie - Trial - Veranstaltungen
in **Baden – Württemberg**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die „ADAC - Trial – Clubsport Reglement 2011“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC –Trial – Clubsport Reglement 2011“, Ziffer 2)

Der **MSC Marbach e.V. im ADAC**

veranstaltet am **2. u.3. 07.2011 in Marbach - Rielingshausen „ Steinbruch Klöpfer“**
ein Jugend-Trial genehmigt vom ADAC Württemberg e.V. am 4.3.2011 unter RegNr:1128/11

2. Teilnehmer („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Die Fahrer werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC –Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte der ADAC – Trial - Basisausschreibung, der Kurzausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik **€ 8,00**,
für alle anderen Klassen **€ 10,00**

4. Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder

Klasse Automatik Motorräder	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge Klasse 9 – Neulinge	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger Klasse 8 – Anfänger Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 7 – Fortgeschrittene Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3B – Spezialisten Klasse 2 – Jugendliche Experten	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2B – Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Automatikklasse von 6 – 10 Jahren

In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik- Motorräder bis max. 50 ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn bis 16“ und hinten bis 14“.

5. Dokumenten- und technische Abnahme („ADAC - Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 7.1)

Im Fall eines Defektes darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.

Das Tragen von geprüften Schutzhelmen nach aktuellem DMSB-Handbuch ist Pflicht! Helmkontrolle bei der Fahrzeugabnahme. Das Tragen von Rückenprotektoren wird empfohlen.

6. Fahrerbesprechung („ADAC -Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

7. Durchführung („ADAC - Trial-Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	6 Sektionen	4 Runden
Klasse 6+9 Neulinge	6 Sektionen	4 Runden
Klasse 5+8 Anfänger	7 Sektionen	4 Runden
Klasse 4+7 Fortgeschrittene	7 Sektionen	4 Runden
Klasse 3+3B Spezialisten	7 Sektionen	4 Runden
Klasse 2+2B Experten	7 Sektionen	4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die (Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse Automatik	240 Minuten
	Klasse 6+9	240 Minuten
	Klasse 5+8	240 Minuten
	Klasse 4+7	240 Minuten
	Klasse 3+3B	240 Minuten
	Klasse 2+2B	240 Minuten

8. Allgemeine Wertung („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 10)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über $2 \times 3 = 6$ Sektionen

9. Strafpunkte („ADAC - Trial-Basis- Ausschreibung“ Ziffer 9)

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

Bei Vorgabe einer Fahrzeit für bestimmte Klassen, werden nicht gefahrene Sektionen nach Ende der Fahrzeit mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet.

10. Versicherung („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 11)

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 12.2)

12. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 12.1)

13. Schiedsgericht („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 14)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC - Trial.

14. Einsprüche („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 15)

15. Umweltschutz / Reparaturen / Tanken („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 16)

16. Unerlaubte Werbung („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 17)

17. Doping („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 18)

18. Parc Fermé („ADAC – Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 17)

Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen. Das Fahrerlager ist das Parc Fermé

Eine Stunde nach Ankunft des letzten Fahrers im Ziel ist Fahrverbot

19. Besondere Bestimmungen (Fahrdisziplin) („ADAC–Trial – Clubsport Reglement 2011“ Ziffer 20)

Das Befahren der abgesperrten Flächen führt zum Wertungsausschluss!

20. Zeitplan

Fahrzeugabnahme am <u>2.07.2011</u>	alle Klasse(n) 2 – 6 + Automatik alle Klasse(n) 2B – 9	ab 11:00 Uhr ab 13:00 Uhr
Startzeiten	Klasse(n) Autom., 6,5,4,3,2, Klasse(n) 7,8,9, 3B,2B,	12:00 Uhr 14:00 Uhr
Siegerehrung für alle Klassen	18:00 Uhr	
Fahrzeugabnahme am <u>3.07.2011</u>	alle Klasse(n) 2 – 6 + Automatik alle Klasse(n) 2B – 9	ab 08:00 Uhr ab 10:00 Uhr
Startzeiten	Klasse(n) Autom., 6,5,4,3,2, Klasse(n) 7,8,9, 3B,2B,	09:00 Uhr 11:00 Uhr
Siegerehrung für alle Klassen	15:00 Uhr	

21. Organisation

- a) Fahrtleiter
Name: **Thomas Moser**
Anschrift: **71554 Weissach im Tal**
Tel. Nr. **01727323774**
- b) Schiedsgericht : **Uwe Funk**
- c) Technische Abnahme : **Volker Kramer**
- d) Sanitätsdienst: **DRK**

Weissach im Tal, den 09.06.2011

Thomas Moser
Fahrtleiter