

## Kurzausschreibung

# ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen

ADAC Württemberg

**ADAC**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die „ADAC Trial Clubsport-Reglement 2013“, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport in München.

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Württemberg geprüft und die Durchführung der Veranstaltung unter der

Reg.Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_ genehmigt.

\_\_\_\_\_  
(Stempel / Unterschrift - ADAC Regionalclub)

### (1) Veranstalter und Veranstaltung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 2)

Titel: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsdatum: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsort: \_\_\_\_\_

Wertung: \_\_\_\_\_

ADAC-Ortsclub: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Internetadresse: \_\_\_\_\_

### (2) Teilnehmer (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### (3) Nennungen (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik € 10,00 für alle anderen Klassen € 12,00

**(4) Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder  
(ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 5)**

|  |   |
|--|---|
| Klasse Automatik Motorräder<br>Jugendliche (2003 – 2007) | Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz<br>Räder vorn 16“ und hinten bis 14“. |
| Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (1995 – 2007)            |   |
| Klasse 9 – Neulinge (1994 – )                            | Nummernschild rot / Startnummer weiß  |
| Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (1995 – 2007)            |   |
| Klasse 8 – Anfänger (1994 – )                            | Nummernschild schwarz / Startnummer weiß                                      |
| Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (1995 – 2007)    |   |
| Klasse 7 – Fortgeschrittene (1994 – )                    | Nummernschild grün / Startnummer weiß   |
| Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (1995 – 2007)        |   |
| Klasse 3B – Spezialisten (1994 – )                       | Nummernschild blau / Startnummer weiß   |
| Klasse 2 – Jugendliche Experten (1995 – 2007)            |   |
| Klasse 2B – Experten (1994 – )                           | Nummernschild weiß / Startnummer schwarz                                      |

Es gilt nachfolgende Hubraumklassen-Einteilung (ab 2012: für alle max. 125 ccm):  
Bis Geburtsjahr 1995: 125 ccm (1995–2005), Älter als Geburtsjahr 1995 ist der Hubraum freigestellt

**(5) Dokumenten- und Technische Abnahme  
(ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 7)**

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.  
Für Jugendliche (bis Jahrgang 1995) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

**(6) Fahrerbesprechung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 8.2)**

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen.

**(7) Durchführung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 8)**

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

|             |                  |                   |                |
|-------------|------------------|-------------------|----------------|
| Klasse      | Automatik        | = _____ Sektionen | = _____ Runden |
| Klasse 6+9  | Neulinge         | = _____ Sektionen | = _____ Runden |
| Klasse 5+8  | Anfänger         | = _____ Sektionen | = _____ Runden |
| Klasse 4+7  | Fortgeschrittene | = _____ Sektionen | = _____ Runden |
| Klasse 3+3B | Spezialisten     | = _____ Sektionen | = _____ Runden |
| Klasse 2+2B | Experten         | = _____ Sektionen | = _____ Runden |

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet. Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

## Kurzausschreibung

# ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen

ADAC Württemberg

**ADAC**

|   |                  |               |
|---|------------------|---------------|
| Die Gesamtfahrzeit beträgt für die      | Klasse Automatik | _____ Minuten |
| (Danach werden die Sektionen abgebaut). | Klasse 6+9       | _____ Minuten |
|   | Klasse 5+8       | _____ Minuten |
|   | Klasse 4+7       | _____ Minuten |
|   | Klasse 3+3B      | _____ Minuten |
|   | Klasse 2+2B      | _____ Minuten |

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit an der Rundentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

### **(8) Allgemeine Wertung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 9)**

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über  $2 \times 3 = 6$  Sektionen.

### **(9) Wertungsstrafen (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 10)**

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

Wird die Rundenkarte nach Ende der vorgegebenen Gesamtfahrzeit in der entsprechenden Klasse (siehe Punkt 19: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so werden alle Sektionen der letzten Runde mit jeweils 5 Strafpunkten gewertet.

### **(10) Versicherungen (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 12)**

### **(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters**

(ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 13.2+15)

### **(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

(ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 13)

### **(13) Schiedsgericht (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 17)**

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

### **(14) Einsprüche (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 18)**

### **(15) Umweltschutz (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 19.1)**

**Kurzausschreibung**  
**ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige**  
**Trial-Veranstaltungen**



**(16) Unerlaubte Werbung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 19.5)**

**(17) Doping (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 19.2)**

**(18) Parc Fermé (ADAC Trial Clubsport Reglement 2013, Ziffer 19.4)**

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.
- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

*Nichtzutreffendes bitte streichen*

**(19) Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr

Startzeiten: Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr

Gesamtfahrtzeit: Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ Uhr bis \_\_\_\_\_ Uhr

*Die Startzeit der Erwachsenen wird auf drei Stunden nach der Startzeit der Jugend festgesetzt.*  
Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter \_\_\_\_\_

**(20) Organisation**

a) Fahrtleiter

Name: \_\_\_\_\_

Anschrift: \_\_\_\_\_

Tel. Nr.: \_\_\_\_\_ Telefax Nr.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Das Fahrleitungsbüro befindet sich

bis zum \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

und ab \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ Uhr in \_\_\_\_\_ Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

b) Schiedsgericht \_\_\_\_\_

c) Technische Abnahme \_\_\_\_\_

d) Sanitätsdienst \_\_\_\_\_

**Kurzausschreibung**  
**ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige**  
**Trial-Veranstaltungen**



**Weitere Bestimmungen**

---

---

---

\_\_\_\_\_  
(Ort, Datum)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift Veranstalter/Clubstempel)

\_\_\_\_\_  
(Ort, Datum)

\_\_\_\_\_  
(Unterschrift Fahrleiter)