

Kurzausschreibung

Automobil- und Motorsportclub Biberach e.V. im ADAC

15. und 16. Wertungslauf zur Baden-Württembergischen Jugendtrial-Meisterschaft 19./20. 09.2015

Genehmigt vom ADAC Württemberg unter Reg. Nr. 5244/15 und 5245/15.

Grundlage der Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2015, die Motorrad Trial Grundausschreibung 2015 sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2015, herausgegeben vom ADAC e.V., Ressort Motorsport, München.

Veranstalter:	Automobil- und Motorsportclub Biberach e.V. im ADAC		
Veranstaltungsort:	Motorsportanlage in 88433 Schemmerhofen-Alberweiler, Zufahrt ausgeschildert		
Klasseneinteilung:	Jugend:	Klasse 6 A	Automatik ab 6 – 10 Jahre
		Klasse 6	Jugendliche Neulinge
		Klasse 5	Jugendliche Anfänger
		Klasse 4	Jugendl. Fortgeschrittene bis 18 Jahre
		Klasse 3	Jugendliche Spezialisten
		Klasse 2	Jugendliche Experten
	Betreuer:	Klasse 9	Neulinge über 18 Jahre
		Klasse 8	Anfänger über 18 Jahre
		Klasse 7	Fortgeschrittene über 18 Jahre
		Klasse 3B	Spezialisten
		Klasse 2B	Experten

		Samstag	Sonntag
Fahrzeugabnahme:	Für Klassen 2B-9	9.00 Uhr	8.30 Uhr
	für Klassen 2-6, 6A	9.00 Uhr	8.30 Uhr
Start:	Klassen 2B/3B/7-9	11.00 Uhr	10.00 Uhr
	Klassen 2-6A	13.00 Uhr	12.00 Uhr
Gesamtfahrzeit:	Klassen 2B/3B/7-9	11.00 Uhr - 15.00 Uhr	10.00 Uhr – 14.00 Uhr
	Klassen 2-6A:	13.00 Uhr - 17.00 Uhr	12.00 Uhr – 16.00 Uhr
Durchführung:	Klasse 6A	24 Sektionen/4 Runden à 6 Sektionen	
	Alle anderen Klassen	30 Sektionen/3 Runden à 10 Sektionen	
Nenngeld:	bis 18 Jahre	10 €	
	Über 18 Jahre	12 €	
Nennungsschluss:	jeweils bis zur Fahrerbesprechung 15 Minuten vor dem Start		
Siegerehrung:	Samstag:	für alle Klassen ca. 17.30 Uhr	
	Sonntag:	für alle Klassen ca. 16.30 Uhr	
Schiedsgericht:	Paul Guggemoos		
Fahrtleiter:	Thomas Buck, AMC Biberach, die5bucks@gmx.de		
Technische Abnahme:	Walter Hermann		
	Motorräder, die nicht den technischen Vorgaben entsprechen werden nicht zum Start zugelassen. Alle Helme müssen der Norm ECE-2-05 entsprechen.		
Haftungsverzicht:	lt. aktueller DMSB-Richtlinie		
Weitere Bestimmungen:	Es werden keine Kontroll-Listen geführt. Motorräder von Wasserträgern sind nicht erlaubt. Nach Abgabe der letzten Rundenkarte ist das weitere Befahren der Motorsportanlage verboten. Das Befahren der Hänge am Fahrerlager ist nicht erlaubt. Tanken nur mit entsprechender Tankunterlage, Müll bitte wieder mitnehmen.		

gez. Peter Weber
 Vorsitzender

gez. Thomas Buck
 Fahrtleiter