



**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
Karl Moser, 2. Vorsitzender, Hirzbauernhof 1, 78132 Hornberg  
Tel.: 07833 / 959488 E-Mail: moserpol@googlemail.com ,  
[www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)



## Ausschreibung

**Veranstalter:** MSC Hornberg e. V. im DMV, vertreten durch Hr. Karl Moser

**Veranstaltung:** 51. DMV-Motorradtrial am 30. Juni 2019

**Wertungslauf zur Trial Challenge Südwest 2019**  
**Wertungslauf zum Schwarzwald Trial-Pokal 2019**  
**Wertungslauf zur Schweizer SAM-Trialmeisterschaft 2019**  
**Wertungslauf zum Länderpokal Deutschland-Schweiz (IBRMV) 2019**

Clubsport-Trialveranstaltung nach aktuellem Clubsport Reglement im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB.

Dieser Kurzausschreibung liegen die jeweiligen aktuellen Rahmenausschreibungen des DMSB, der TSG-Südwest, der TSV sowie der SAM, der IBRMV und den darin enthaltenen weiteren Regelwerken zu Grunde.

**Gesamtleitung:** Michael Götz, Schulstr. 9, 78583 Böttingen, Tel: 0170 310 7224,  
michael.goetz@msc-hornberg.de

**Fahrtleiter:** Dieter Lauble, Ziegelhüttenweg 1, 77709 Oberwolfach, Tel: 07834 866842,  
d.lauble@web.de

**Austragungsort:** Schotterwerk Blessing GmbH, Landstraße 21, 78132 Hornberg-Niederwasser  
(Zufahrt ist mit Pfeilen ab Hornberg gekennzeichnet)

**Startberechtigt:** TSG- / TSV-Wertungslauf:  
Bei der Abgabe der Nennung ist der Nachweis eines ausreichenden Versicherungsschutzes vorzulegen. Jugendliche Fahrer bis 18 Jahre sind mit ihrem Jugendausweis Jugendausweis (ADAC, DMV, AvD, oder vergleichbare Ausweise) startberechtigt. Fahrer über 18 Jahren benötigen die C-Lizenz (Einbehalt bis zum Ende der Veranstaltung).

SAM-Wertungslauf:  
Alle Fahrer mit gültiger SAM-Lizenz.

IBRMV-Wertungslauf:  
Alle Startberechtigten des TSG- / TSV-Wertungslaufs und SAM-Wertungslaufs.

Ausländische Fahrer, die keine der oben genannten Startberechtigungen besitzen, benötigen eine DMSB-RaceCard.

Es ist kein Führerschein notwendig. **Für Fahrer der Klasse 1 besteht Trainingsmöglichkeit in der Open-Klasse am Nachmittag.**

**Klasseneinteilung:** Klasse 6 Schildfarbe: rot, Startnummer: weiß, Jugendliche bis 18 Jahre  
Klasse 9 Schildfarbe: rot, Startnummer: weiß, Erwachsene ab 18 Jahre  
Klasse 5 Schildfarbe: schwarz, Startnummer: weiß, Jugendliche bis 18 Jahre  
Klasse 8 Schildfarbe: schwarz, Startnummer: weiß, Erwachsene ab 18 Jahre  
Klasse 4 Schildfarbe grün, Startnummer: weiß  
Klasse 3 Schildfarbe blau, Startnummer: weiß  
Klasse 2 Schildfarbe weiß, Startnummer: schwarz  
Klasse Open Schildfarbe gelb oder grau, Startnummer: schwarz



**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
Karl Moser, 2. Vorsitzender, Hirzbauernhof 1, 78132 Hornberg  
Tel.: 07833 / 959488 E-Mail: moserpol@googlemail.com ,  
[www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)



**Nenngeld:** € 12,-- für alle Fahrer  
**Nenschluss:** bis ½ Stunde vor dem Start der jeweiligen Klassen  
**Fahrzeugabnahme/  
Techn. Abnahme:** Peter Büermann, Aldingen  
Klassen 9, 8, 6, 5, Open um 08.00 - 08.45 Uhr  
Klassen 4, 3, 2, Open um 12.00 – 12.45 Uhr

Alle Motorräder müssen durch die technische Abnahme abgenommen werden. **Das Tragen von geprüften Schutzhelmen nach aktuellem DMSB-Handbuch ist Pflicht ! Helmkontrolle bei der Fahrzeugabnahme.** Ein Schutzhelm entsprechend der **Prüfnorm ECE 22-05 und lesbarem Prüfzeichen** ist zwingend vorgeschrieben. Helme mit nicht leserlichen Aufnäher werden nicht zum Wettbewerb zugelassen.

Nicht nur Helmkameras, sondern auch die Halterungen für Helmkameras und Funk sind bei Veranstaltungen nicht erlaubt (DMSB Schutzhelmbestimmungen, Punkt 2.7)

Helfer müssen ebenfalls Schutzhelme tragen. Auch davon betroffen ist Zubehör, das nur an den Helm geklebt/ geklemmt wird.

Der Einsatz von Funksystemen zur Kommunikation zwischen Fahrer und Helfer sind nicht erlaubt.

Für Jugendliche (bis Jahrgang 2001) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotectors vorgeschrieben. Dieser muss bei der Fahrzeugabnahme vorgezeigt werden. Motorräder ohne Abreißskillschalter dürfen nicht starten. Das hintere Kettenrad muss vollkommen geschlossen oder auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Abdeckung versehen sein.

**Startzeit:** Klassen 9, 8, 6, 5, Open um 09.00 Uhr.  
Klassen 4, 3, 2, Open um 13.00 Uhr.

**Durchführung:** Kurzstreckentrial auf einem Rundkurs von ca. 2 km Länge.

Alle Klassen (außer Klasse 6): 3 Runden à 10 Sektionen.  
Klasse 6: 3 Runden à 9 Sektionen.

Es können, bedingt durch äußere Einflüsse, kurzfristige Änderungen der Anzahl der Sektionen bzw. Runden erfolgen. Dies wird vor dem Start bekannt gegeben.

**Fahrerbesprechung:** jeweils 15 Minuten vor Start der jeweiligen Klassen

**Fahrzeit:** Die gesamte Fahrzeit beträgt für alle Klassen 3 ½ Stunden.

Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**Sektionsfahrzeit** Es ist pro Fahrer eine Sektionsfahrzeit von 90 s vorgesehen.

**Siegerehrung:** Im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt, ca. 15 Minuten nach Eintreffen des letzten Fahrers.

**Wertung:** 0 - 1 - 2 - 3 - 5 Punkte, Auslassen einer Sektion 10 Punkte gem. aktuellem Clubsport Reglement.



**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
Karl Moser, 2. Vorsitzender, Hirzbauernhof 1, 78132 Hornberg  
Tel.: 07833 / 959488 E-Mail: moserpol@googlemail.com ,  
[www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)



- Fahrzeugwechsel:** wird gem. Grundausschreibung mit Wertungsausschluß geahndet
- Fahrzeuge:** Maschinen ohne ausreichende Schalldämpfung werden nicht zum Start zugelassen. Der Aufforderung zur Beseitigung etwaiger Mängel am Fahrzeug oder der Schutzausrüstung, die bei der technischen Abnahme festgestellt wurden, sind unverzüglich Folge zu leisten und das Fahrzeug bzw. die Schutzausrüstung erneut vorzuführen.
- Preise:** Es werden mindestens 3 Pokale in jeder Klasse ausgegeben, Open-Klasse unter Vorbehalt.
- Proteste:** Sammelproteste, sowie Proteste gegen die Entscheidungen der Punktrichter sind nicht zulässig.
- Schiedsgericht:** TSG / TSV: Thomas Buck, Norbert Johna, Gerd Oberle  
SAM / I BRMV: Elmar Fraefel
- Sanitätsdienst:** DRK Hornberg
- Haftung:** Der Veranstalter und der DMV lehnen gegenüber den Fahrern jede Haftung ab für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die sich vor, während und nach der Veranstaltung ereignen. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer den Sportgesetzen und Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung, sowie ihrer evtl. Änderungen. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich.
- Motorisierte Fahrerhelfer müssen eine separate Haftpflichtversicherung (über die Nennung möglich) abschließen.**
- Hinweis:** Das Gelände wird uns freundlicherweise vom Besitzer und Steinbruchbetreiber, Herrn Uhl, zur Verfügung gestellt. Es ist darauf zu achten, dass außerhalb der Sektionen diszipliniert gefahren wird. Es ist vor allem auf Zuschauer und Fußgänger zu achten. Fahren ohne geeigneten Schutzhelm sowie wildes Umherfahren vor, während oder nach der Veranstaltung wird mit Wertungsausschluss geahndet  
Bitte keinen Müll in dem Steinbruchgelände hinterlassen.
- Versicherungen:** Zuschauer-Haftpflicht und Veranstalter-Haftpflicht sind abgeschlossen.
- Genehmigt vom DMV unter der Reg.-Nr. T-\_\_\_\_\_ am \_\_\_\_\_**

Hornberg, Mai 2019

Karl Moser  
2.Vorsitzender

Dieter Lauble  
Fahrleiter