



**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
Judith Kaspar, 1. Vorsitzende, Frombachstr. 42a, 78132 Hornberg  
Tel.: 07833 / 965 8920 E-Mail: [suppen-kaspar@msc-hornberg.de](mailto:suppen-kaspar@msc-hornberg.de),  
[www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)



## Ausschreibung

- Veranstalter:** MSC Hornberg e. V. im DMV, vertreten durch Fr. Judith Kaspar
- Veranstaltung:** **22. DMV-Jugendtrial am 09. Juli 2016**  
Lauf zur Baden-Württembergischen ADAC- Jugendtrial-Meisterschaft 2016  
Dieser Kurzausschreibung liegt die Kurzausschreibung 2016 für ADAC Jugend- und lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen des ADAC Württemberg, sowie das ADAC Trial Clubsport-Reglement 2016 und weitere damit verbundene Ausschreibungen in der jeweiligen aktuellen Fassung zu Grunde.
- Gesamtleitung:** Michael Götz, Schulstr. 9, 78583 Böttingen, Tel: 0170 310 7224
- Fahrtleiter:** Michael Götz, Schulstr. 9, 78583 Böttingen, Tel: 0170 310 7224,  
[michael.goetz@msc-hornberg.de](mailto:michael.goetz@msc-hornberg.de)
- Austragungsort:** Steinbruchgelände Blessing-Uhl in Hornberg-Niederwasser  
(Zufahrt ist mit Pfeilen ab Hornberg gekennzeichnet)
- Startberechtigt:** Bei der Abgabe der Nennung ist der Nachweis eines ausreichenden Versicherungsschutzes vorzulegen. Jugendliche Fahrer bis 18 Jahre sind mit ihrem Jugendausweis (ADAC, DMV, AvD, oder vergleichbare Ausweise) startberechtigt. Fahrer über 18 Jahre benötigen die C-Lizenz (Einbehalt bis zum Ende der Veranstaltung), ausländische Fahrer benötigen einen Veranstalterausweis des DMSB. Es ist kein Führerschein notwendig. Für Fahrer der Klasse 1 besteht Trainingsmöglichkeit.
- Klasseneinteilung:**
- Klasse A Automatik (Jahrgang 2006 – 2010)
  - Klasse 6 Jugendliche Neulinge (Jahrgang 1998 - 2010)
  - Klasse 9 Neulinge (Jahrgang 1997 und älter)
  - Klasse 5 Jugendliche Anfänger (Jahrgang 1998 - 2010)
  - Klasse 8 Anfänger (Jahrgang 1997 und älter)
  - Klasse 4 Jugendliche Fortgeschrittene (Jahrgang 1998 - 2010)
  - Klasse 7 Fortgeschrittene (Jahrgang 1997 und älter)
  - Klasse 3 Jugendliche Spezialisten (Jahrgang 1998 - 2010)
  - Klasse 3B Spezialisten (Jahrgang 1997 und älter)
  - Klasse 2 Jugendliche Experten (Jahrgang 1998 - 2010)
  - Klasse 2B Experten (Jahrgang 1997 und älter)
- Hubraumklassen:** Für Jugendliche (Jahrgang 2010 – 1998) gilt max. 125ccm  
Älter als Geburtsjahr 1997 ist der Hubraum freigestellt  
Automatikklasse von 6 – 10 Jahren (Jahrgänge 2010-2006)  
Klassen 1 und 2 sind hubraumoffen ausgeschrieben und Teilnehmer, die in diesen Klassen starten, unterliegen keiner Altersbegrenzung.)
- Nenngeld:** € 10,-- für Jugendliche  
€ 12,-- für Betreuer
- Nennschluss:** ½ Stunde vor dem Start der jeweiligen Klassen



**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
Judith Kaspar, 1. Vorsitzende, Frombachstr. 42a, 78132 Hornberg  
Tel.: 07833 / 965 8920 E-Mail: [suppen-kaspar@msc-hornberg.de](mailto:suppen-kaspar@msc-hornberg.de),  
[www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)



**Fahrzeugabnahme/  
Techn. Abnahme:**

Peter Büermann, Aldingen  
Klassen A, 6, 5, 4, 3, 2 um 10.00 – 10.45 Uhr  
Klassen 9, 8, 7, 3B, 2B um 12.00 – 12.45 Uhr

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die technische Abnahme abgenommen werden. **Das Tragen von geprüften Schutzhelmen nach aktuellem DMSB-Handbuch ist Pflicht! Helmkontrolle bei der Fahrzeugabnahme.** Ein Schutzhelm entsprechend der **Prüfnorm ECE 22-05 und lesbarem Prüfzeichen** ist zwingend vorgeschrieben.

Helfer müssen ebenfalls Schutzhelme tragen.

Für Jugendliche (bis Jahrgang 1998) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben. Dieser muss bei der Fahrzeugabnahme vorgezeigt werden. Motorräder ohne Abreisskillschalter dürfen nicht starten. Das hintere Kettenrad muss vollkommen geschlossen oder auf der Außenseite vollständig mit einer stabilen Abdeckung versehen sein

In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.

**Startzeit:**

Klassen A, 6, 5, 4, 3, 2 um 11.00 Uhr  
Klassen 9, 8, 7, 3B, 2B um 13.00 Uhr

**Durchführung:**

Kurzstreckentrial auf einem Rundkurs von ca. 2 km Länge.

Alle Klassen (außer 6A und 6): 3 Runden à 9 Sektionen.  
Klasse 6: 3 Runden à 8 Sektionen.  
Klasse 6A: 4 Runden à 5 Sektionen.

Es können, bedingt durch äußere Einflüsse, kurzfristige Änderungen der Anzahl der Sektionen bzw. Runden erfolgen. Dies wird vor dem Start bekannt gegeben.

**Fahrerbesprechung:**

15 Minuten vor Start der Vormittagsklassen am Festzelt

**Fahrzeit:**

Die gesamte Fahrtzeit beträgt für alle Klassen 4 Stunden.  
In dieser Fahrtzeit sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrtzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rudentafel abzugeben.  
Falls der Fahrleiter die Fahrtzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**Sektionsfahrzeit**

Es ist pro Fahrer eine Sektionsfahrzeit von 90 s vorgesehen.

**Siegerehrung:**

Im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt, ca. 15 Minuten nach Eintreffen des letzten Fahrers.

**Wertung:**

0 - 1 - 2 - 3 - 5 Punkte, Auslassen einer Sektion 20 Punkte, Verlieren der Punktekarte je 5 Punkte / Sektion. Wertung gem. Grundausschreibung Trial 2016.



**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
Judith Kaspar, 1. Vorsitzende, Frombachstr. 42a, 78132 Hornberg  
Tel.: 07833 / 965 8920 E-Mail: [suppen-kaspar@msc-hornberg.de](mailto:suppen-kaspar@msc-hornberg.de),  
[www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)



- Fahrzeugwechsel:** Bei einem Defekt an der Maschine möglich.  
Der Defekt muss vom Schiedsgericht bestätigt werden.  
Ersatzmaschine muss abgenommen sein!
- Fahrzeuge:** Maschinen ohne ausreichende Schalldämpfung werden nicht zum Start zugelassen. Der Aufforderung zur Beseitigung etwaiger Mängel am Fahrzeug, die bei der technischen Abnahme festgestellt wurden, ist unverzüglich Folge zu leisten und das Fahrzeug erneut vorzuführen.
- Preise:** Die Bestplatzierten jeder Klasse erhalten Ehrenpreise.
- Proteste und Schiedsgericht:** Sammelproteste sowie Proteste gegen die Entscheidungen der Punktrichter sind nicht zulässig.
- Schiedsgericht:** Rafael Buck, Gerd Oberle
- Sanitätsdienst:** DRK Hornberg
- Haftung:** Der Veranstalter und der DMV lehnen gegenüber den Fahrern jede Haftung ab für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die sich vor, während und nach der Veranstaltung ereignen. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer den Sportgesetzen und Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung, sowie ihrer evtl. Änderungen. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich.
- Hinweis:** Das Gelände wird uns freundlicherweise vom Besitzer und Steinbruchbetreiber, Herrn Uhl, zur Verfügung gestellt. Es ist darauf zu achten, dass außerhalb der Sektionen diszipliniert gefahren wird. Es ist vor allem auf Zuschauer und Fußgänger zu achten. Fahren ohne geeigneten Schutzhelm sowie wildes Umherfahren vor, während oder nach der Veranstaltung wird mit Wertungsausschluss geahndet.  
Bitte keinen Müll in dem Steinbruchgelände hinterlassen.  
**Am Freitagabend ab ca. 19.30 Uhr Festzeltbetrieb**
- Versicherungen:** Zuschauer-Haftpflicht und Veranstalter-Haftpflicht sind abgeschlossen.

**Genehmigt vom DMV unter der Reg.-Nr. .... am .....**

Hornberg, Mai 2016

Judith Kaspar  
1. Vorsitzende

Michael Götz  
Fahrtleiter