



MSC Köngen-Wendlingen e.V. KURZAUSSCHREIBUNG

für

ADAC – Jugend - und Lizenzfreie - Trial - Veranstaltungen
in **Baden - Württemberg**

Grundlage dieser Kurzausschreibung ist die „ADAC - Trial – Basis-Ausschreibung“, herausgegeben vom ADAC e.V., Bereich Jugend und Sport in München.

1. Veranstalter und Veranstaltung („ADAC –Trial – Basis-Ausschreibung“, Ziffer 2)

Der **MSC Köngen-Wendlingen e.V.**

veranstaltet am **9. u.10. 07.2011 in 73257 Köngen Trialgelände „Alte Lache“** ein Jugend-Trial, genehmigt vom ADAC Württemberg e.V.

2. Teilnehmer („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 3)

Die Fahrer werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

3. Nennungen („ADAC –Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte der ADAC – Trial - Basisausschreibung, der Kurzausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen * Klasse / * Starter - Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik **€8,00**,
für alle anderen Klassen **€10,00**

4. Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 5)

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge	
Klasse 9 – Neulinge	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger	
Klasse 8 – Anfänger	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene	
Klasse 7 – Fortgeschrittene	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten	
Klasse 3B – Spezialisten	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche Experten	
Klasse 2B – Experten	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Automatikklasse von 6 – 10 Jahren	

5. Anmeldung und Papierabnahme („ADAC - Trial-Basisausschreibung“ Ziffer 7.1)

6. Fahrzeugabnahme und Fahrerausrüstung („ADAC - Trial-Basisausschreibung“ Ziffer 7.2)

Im Fall eines Defektes darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muß von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muß abgenommen sein.

In der Automatik Klasse sind zugelassen: Automatik Motorräder bis max. 50 ccm Hubraum ohne Trennkupplung, Räder vorn bis 16“ und hinten bis 14“.

Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben.

7. Fahrerbesprechung („ADAC - Trial-Basisausschreibung“ Ziffer 8.2)

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen.

8. Durchführung („ADAC - Trial-Basis-Ausschreibung“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse	Automatik	=	4 Sektionen	=	4 Runden
Klasse 6+9	Neulinge	=	7 Sektionen	=	4 Runden
Klasse 5+8	Anfänger	=	7 Sektionen	=	4 Runden
Klasse 4+7	Fortgeschrittene	=	7 Sektionen	=	4 Runden
Klasse 3+3B	Spezialisten	=	7 Sektionen	=	4 Runden
Klasse 2+2B	Experten	=	7 Sektionen	=	4 Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet. Die Sektionsreihenfolge wird bei der Fahrerbesprechung festgelegt.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	240 Minuten
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 6+9	240 Minuten
	Klasse 5+8	240 Minuten
	Klasse 4+7	240 Minuten
	Klasse 3+3B	240 Minuten
	Klasse 2+2B	240 Minuten

9. Strafpunkte („ADAC - Trial-Basis-Ausschreibung“ Ziffer 9)

10. Fahrdisziplin („ADAC – Trial - Basis-Ausschreibung“ Ziffer 17)

11. Reparaturen / Tanken („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 16+17) Vorgeschriebener Tankplatz

12. Umweltschutz („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 16)

13. Parc Fermé („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 17)

* Eine Stunde nach Ankunft des letzten Fahrers im Ziel ist Fahrverbot.

14. Allgemeine Wertung („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 10)

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über 2 x 3 = 6 Sektionen.

15. Versicherung („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 11)

16. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 12.1)

17. Verantwortlichkeit des Veranstalters („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 12.2)

18. Schiedsgericht („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 14)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC - Trial.

19. Einsprüche („ADAC – Trial – Basis-Ausschreibung“ Ziffer 15)

20. Zeitplan 9.07.2011 und 10.07.2011

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) alle ab 9:00 Uhr

Startzeiten: Klasse(n) Autom, 6,5,4,3,2, 11:00 Uhr

Klasse(n) 7,8,9, 3B,2B, 14:00 Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung: max 1. Std nach Fahrtzeitende für alle Klassen

21. Organisation

a) Fahrtleiter

Name: **Uwe Funk**

Anschrift: **7320 Wendlingen Erlenweg 3**

Tel. Nr. **07024-54474**

b) Schiedsgericht **Steffen Neumann**

c) Sanitätsdienst: **DRK Köngen**

Anfahrtdaten für Navi : **73257 Köngen, Plochingerstr.15**

Das Befahren der Abgesperrten Flächen führt zum Wertungsausschluss !

Wendlingen, den 21.03.2011

Uwe Funk

Fahrtleiter