

## Kurzausschreibung

# ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen

ADAC Württemberg

ADAC

## Veranstalter

MSC – Schorndorf, Trialplatz an der Stuttgarter-  
straße, direkt am Kreisel, gegenüber der Totaltankstelle,  
Ausfahrt von B 29 Schorndorf West,



### (1) Veranstalter und Veranstaltung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 2)

Titel: ADAC - Jugendtrial  
Veranstaltungsdatum: 24 + 25 Mai 2014  
Veranstaltungsort: 73614 Schorndorf - Trialplatz  
Wertung: 4+5 Lauf zur BWJ - Meisterschaft  
ADAC-Ortsclub: MSC-Schorndorf - Trialabteilung  
Anschrift: 73614 Schorndorf, Rehhaldenweg 142  
Telefon: 07181 / 6653 Fax: 07181 / 408151  
E-Mail: guggemos-galabau@t-online.de  
Internetadresse: www.msc-schorndorf.de

### (2) Teilnehmer (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 3)

Jeder Fahrer muss bei der Papierabnahme seinen Fahrausweis vorlegen. Fahrer, die keinen Fahrausweis vorlegen, werden vom Fahrtleiter eingestuft. Hiergegen ist kein Einspruch möglich.

### (3) Nennungen (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 4)

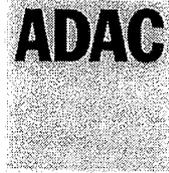
Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für ADAC Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

#### 3.1 Nennungen, Nennungsschluß

Nennungen können bis zum Beginn der Fahrerbesprechung der jeweiligen \* Klasse / \* Starter-Gruppe beim Fahrtleitungsbüro abgegeben werden.

#### 3.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Fahrer der Jugendklassen 2 – 6 und Automatik € 10,00 für alle anderen Klassen € 12,00


**(4) Klasseneinteilung, Kennzeichnung und Hubraumbegrenzung der Motorräder  
(ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 5)**

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2004 – 2008)	Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz Räder vorn 16" und hinten bis 14".
Klasse 6 – Jugendliche Neulinge (1996 – 2008)	
Klasse 9 – Neulinge (1995 – )	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche Anfänger (1996 – 2008)	
Klasse 8 – Anfänger (1995 – )	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche Fortgeschrittene (1996 – 2008)	
Klasse 7 – Fortgeschrittene (1995 – )	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche Spezialisten (1996 – 2008)	
Klasse 3B – Spezialisten (1995 – )	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche Experten (1996 – 2008)	
Klasse 2B – Experten (1995 – )	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz

Es gilt nachfolgende Hubraumklassen-Einteilung: Bis Geburtsjahr 1996: 125 ccm (1996–2006), Älter als Geburtsjahr 1996 ist der Hubraum freigestellt

**(5) Dokumenten- und Technische Abnahme  
(ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 7)**

Alle Motorräder (auch Ersatzmotorräder) müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Für Jugendliche (bis Jahrgang 1996) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

**(6) Fahrerbesprechung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 8.2)**

15 Minuten vor dem Start des 1. Fahrers werden die Teilnehmer in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen.

**(7) Durchführung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 8)**

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse	Automatik	= <u>7</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 6+9	Neulinge	= <u>7</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 5+8	Anfänger	= <u>7</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 4+7	Fortgeschrittene	= <u>7</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 3+3B	Spezialisten	= <u>7</u> Sektionen = <u>4</u> Runden
Klasse 2+2B	Experten	= <u>7</u> Sektionen = <u>4</u> Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

**Kurzausschreibung**  
**ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige**  
**Trial-Veranstaltungen**

ADAC Württemberg

**ADAC**

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	<u>240</u>	Minuten
(Danach werden die Sektionen abgebaut).	Klasse 6+9	<u>4</u>	Minuten
	Klasse 5+8	<u>4</u>	Minuten
	Klasse 4+7	<u>4</u>	Minuten
	Klasse 3+3B	<u>4</u>	Minuten
	Klasse 2+2B	<u>4</u>	Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche Experten), 3 (Jugendliche Spezialisten), 4 (Jugendliche Fortgeschrittene), 5 (Jugendliche Anfänger), 6 (Jugendliche Neulinge) und Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Vor Ende der Fahrzeit haben die Fahrer ihre Rundenkarte an der Rundentafel abzugeben.

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen Jugendtrial Meisterschaft 2014 nicht vorgegeben.

**(8) Allgemeine Wertung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 9)**

Der Fahrer mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger seiner Klasse.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. die größere Anzahl der Null-Fehler-Sektionen
2. die größere Anzahl der Ein-Fehler-Sektionen usw.
3. die bessere letzte, vorletzte Runde usw.

Besteht dann immer noch Punktgleichheit, erfolgt ein Stechen über  $2 \times 3 = 6$  Sektionen.

**(9) Wertungsstrafen (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 10)**

Im Falle eines Defekts darf der Fahrer das Motorrad wechseln. Der Defekt muss von einem Offiziellen bestätigt werden. Das Ersatzmotorrad muss abgenommen sein.

Wird die Rundenkarte nach Ende der Fahrzeit (siehe Punkt 19: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer für jede angefangene Minute zu spät am Ziel 1 Strafpunkt Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel Wertungsausschluss. Falls der Fahrleiter die Fahrzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer in die letzte Runde geht.

**(10) Versicherungen (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 12)**

**(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters**

(ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 13.2+15)

**(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

(ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 13)

**(13) Schiedsgericht (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 17)**

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC-Trial.

**(14) Einsprüche (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 18)**

**(15) Umweltschutz (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 19.1)**

# ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige Trial-Veranstaltungen

ADAC Württemberg

(16) Unerlaubte Werbung (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 19.4)

(17) Doping (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 19.2)

(18) Parc Fermé (ADAC Trial Clubsport Reglement 2014, Ziffer 19.3)

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

Nichtzutreffendes bitte streichen

## (19) Zeitplan

Fahrzeugabnahme:

Klasse(n) 2,3,4,5,6,A 9<sup>00</sup> UhrKlasse(n) 2B-6B 12<sup>00</sup> Uhr

Startzeiten:

Klasse(n) 2,3,4,5,6,A 11<sup>00</sup> UhrKlasse(n) 2B-6B 14<sup>00</sup> Uhr

Gesamtfahrzeit:

Klasse(n) 2,3,4,5,6,A von 11<sup>00</sup> Uhr bis 15<sup>00</sup> UhrKlasse(n) 2B-6B von 14<sup>00</sup> Uhr bis 18<sup>00</sup> Uhr

Sonntag 4 13<sup>00</sup> 17<sup>00</sup>

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers.

Siegerehrung:

Samstag  
Sonntag

Ort: MSC-Trialplatz, Zeit: 19<sup>00</sup> für Klasse(n): AlleOrt: u, Zeit: 18<sup>00</sup> für Klasse(n): Alle

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter \_\_\_\_\_

## (20) Organisation

a) Fahrtleiter

Name: Sascha KopfAnschrift: 73660 Urbach, Wilhelm-Ahlertstr 3Tel. Nr.: 0170/4750768 Telefax Nr.: — E-mail: saschako@gmx.de

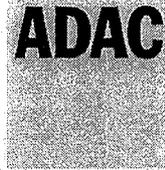
Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 23/5/14 in Urbach sich oben, Tel. Nr. 0170/4750768und ab 24/5/14 Uhr in MSC-Trialplatz Tel. Nr.: ub) Schiedsgericht Klaus Blöcher, Satzc) Technische Abnahme Heinz Rupprecht u. Roland Herter

Kurzausschreibung

**ADAC Jugend- und Lizenzpflichtige  
Trial-Veranstaltungen**

ADAC Württemberg



d) Sanitätsdienst DRK - Schorndorf

Weitere Bestimmungen

---

---

---

Schorndorf 30/4/14  
(Ort, Datum)

Motorsportclub Schorndorf  
„Gottlieb-Daimler“ e.V. in ADAC  
[Signature]  
(Unterschrift Veranstalter/Clubstempel)

30/4/14  
(Ort, Datum)

in Vert. [Signature]  
(Unterschrift Fahrleiter)