

**Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV**  
**Judith Kaspar, 1. Vorsitzende, Vor Schondelgrund 19, 78132 Hornberg**  
**Tel.: 07832/977338 E-Mail: [suppen-kaspar@msc-hornberg.de](mailto:suppen-kaspar@msc-hornberg.de), [www.msc-hornberg.de](http://www.msc-hornberg.de)**

## **Ausschreibung**

- Veranstalter:** Motor-Sport-Club Hornberg e. V. DMV
- Veranstaltung:** **45. DMV-Motorradtrial (I) am 24. Juni 2012**  
Lauf zum TSG-Süd-West-Pokal und zum TSV-Pokal  
Lauf zum Länderpokal Deutschland-Schweiz (Bodenseemeisterschaft)  
Lauf zur SAM-Trialmeisterschaft Schweiz  
Clubsport-Trialveranstaltung im Sinne des Motorsportgesetzes des DMSB.  
Dieser Kurzausschreibung liegen die jeweiligen Rahmenausschreibungen des DMSB, TSG-Südwest, TSV, IBRMV und SAM zu Grunde.
- Gesamtleitung:** Michael Götz, Schulstr. 11, 78583 Böttingen, Tel: 0170 310 7224
- Fahrtleiter:** Vormittag: Michael Götz, Böttingen  
Nachmittag: Willi Lauble, Hornberg
- Austragungsort:** Steinbruchgelände Blessing-Uhl in Hornberg-Niederwasser  
(Zufahrt ist mit Pfeilen gekennzeichnet)
- Startberechtigt:** Alle Fahrer mit entsprechender Unfall-Versicherung.  
Bei der Abgabe der Nennung ist der Nachweis eines Versicherungsschutzes vorzulegen.  
Jugendliche Fahrer bis 18 Jahre sind mit ihrem Jugendausweis startberechtigt. Fahrer über 18 Jahre benötigen die C-Lizenz bzw. DMV-Mitglieder können auch mit dem DMV-Ausweis starten. Eine Tagesversicherung kann vor dem Start abgeschlossen werden. Es ist kein Führerschein notwendig. Für Fahrer der Klasse 1 besteht Trainingsmöglichkeit. Fahrer mit SAM-Lizenz dürfen als Gastfahrer teilnehmen.
- Klasseneinteilung:** Klasse 9 = Senioren-Neulinge ab 18 Jahre + Veteranen-Motorräder  
Klasse 8 = Senioren ab 45 Jahre  
Klasse 7 = Senioren ab 30 Jahre  
Klasse 6 = Neulinge bis 18 Jahre  
Klasse 5 = Anfänger bis 44 Jahre  
Klasse 4 = Fortgeschrittene bis 29 Jahre  
Klasse 3 = Spezialisten  
Klasse 2 = Experten
- Nenngeld:** € 12,- für Fahrer über 18 Jahre  
€ 10,- für Fahrer bis 18 Jahre
- Nennschluss:** ½ Stunde vor dem Start.
- Fahrzeugabnahme:** Klasse 9, 8, 6, 5 = 8.00 - 8.45 Uhr  
Klasse 7, 4, 3, 2 = 12.00 - 12.45 Uhr
- Startzeit:** Klasse 9, 8, 6, 5 = 9.00 Uhr  
Klasse 7, 4, 3, 2 = 13.00 Uhr
- Durchführung:** Kurzstreckentrial auf einem Rundkurs von ca. 2 km Länge.  
Alle Klassen (außer Klasse 6) fahren 3 Runden à 10 Sektionen,  
Klasse 6 fährt 3 Runden à 9 Sektionen  
Es können, bedingt durch äußere Einflüsse, kurzfristige Änderungen der Anzahl der Sektionen bzw. Runden erfolgen.
- Fahrtzeit:** Die Fahrtzeit beträgt für alle Klassen jeweils 3 ½ Stunden.

- Wertung:** 0 - 1 - 2 - 3 - 5 Punkte
- Fahrzeugwechsel:** Bei einem Defekt an der Maschine möglich.  
Defekt muss durch den Sportleiter bestätigt werden.  
Ersatzmaschine muss abgenommen sein.
- Fahrzeuge:** Maschinen ohne ausreichende Schalldämpfung werden nicht zum Start zugelassen. Der Aufforderung zur Beseitigung etwaiger Mängel am Fahrzeug, die bei der technischen Abnahme festgestellt wurden, ist unverzüglich Folge zu leisten und das Fahrzeug erneut vorzuführen.
- Preise:** Die Bestplatzierten jeder Klasse erhalten Ehrenpreise.
- Proteste:** Sammelproteste sowie Proteste gegen die Entscheidungen der Punktrichter sind nicht zulässig.
- TSG-Sportleiter:** **Gerd Oberle / Andreas Schulz**
- Haftung:** Der Veranstalter und der DMV lehnen gegenüber den Fahrern jede Haftung ab für Personen-, Sach- oder Vermögensschäden, die sich vor, während und nach der Veranstaltung ereignen. Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Fahrer den Sportgesetzen und Bestimmungen des DMSB und dieser Ausschreibung sowie ihrer evtl. Änderungen. Bei Minderjährigen ist zusätzlich das Einverständnis eines Erziehungsberechtigten mit Haftungsübernahme durch Unterschrift erforderlich.
- Das Tragen von geprüften Schutzhelmen nach aktuellem DMSB-Handbuch ist Pflicht ! Helmkontrolle bei der Fahrzeugabnahme. Das Tragen von Rückenprotektoren wird empfohlen.**
- Hinweis:** Das Gelände wird uns freundlicherweise vom Besitzer und Steinbruchbetreiber, Herrn Uhl, zur Verfügung gestellt. Es ist darauf zu achten, dass außerhalb der Sektionen diszipliniert gefahren wird. Es ist vor allem auf Zuschauer und Fußgänger zu achten. Fahren ohne geeigneten Schutzhelm sowie wildes Umherfahren vor, während oder nach der Veranstaltung wird mit Wertungsausschluss geahndet  
Bitte keinen Müll in dem Steinbruchgelände hinterlassen.
- Versicherungen:** Zuschauer-Haftpflicht und Veranstalter-Haftpflicht sind abgeschlossen.
- Siegerehrung:** Im Anschluss an die Veranstaltung im Festzelt.

**Genehmigt vom DMV unter der Reg.-Nr. .... am .....**

Hornberg, Mai 2012

Judith Kaspar  
1.Vorsitzende

Michael Götz  
Fahrtleiter

Willi Lauble  
Fahrtleiter